

# Notulen

Bewonersoverleg Sint-Marten/Sonsbeekkwartier

Datum: 15 december 2020

Voorzitter: Caroline Pronk

Overige aanwezigen: Jomar Post (lid), Jorn van Eck, Sander Zijlstra, Sylvita Meertens, Marco Verkerk (lid), Karel Jacobs, Vivienne van Sante, John Vlaming, Remy Baas, Marjet Zeegers, Marco Verkerk, Ben Timmermans (lid), Caroline Baarschers, Jel Engelen, Dorien van Haren, Elsebeth Hoeven (wijkredacteur)

Notulist: Jochem Kramer

## 1 Opening

Voorzitter heet iedereen welkom en stelt de agenda vast. Geen opmerkingen bij de notulen van het vorige overleg, deze worden vastgesteld.

## 2 Aanvragen

### Aanvraag Leoninusstraat

Sander Zijlstra licht het initiatief toe. Het gaat om een vergoeding van in totaal € 370 voor de aanschaf van versiering in de straat, als ondersteunend element om een gezamenlijke activiteit voor buurtbewoners te houden. Het initiatief heeft afgelopen zondag corona-proof plaatsgevonden door vuurkorven verspreid in de straat neer te zetten zodat mensen voldoende afstand van elkaar konden houden. De spullen die zijn aangeschaft worden komende jaren weer gebruikt.

Besloten wordt om de vergoeding in zijn geheel toe te kennen. Met het voorbehoud dat de gemeente dit bedrag nog wel moet accorderen. Tevens wordt aangegeven dat dit niet betekent dat per definitie dit soort initiatieven in de toekomst automatisch worden gehonoreerd.

### Aanvraag Digitaal Monument

Elsebeth Hoeven licht dit toe. Het betreft een monument, in de vorm van een digitale kaart van de wijk op de wijkwebsite. Op die kaart staat waar mensen hebben gewoond die tijdens de Tweede Wereldoorlog gedeporteerd zijn, vanwege hun geloof, ras of identiteit. Voor zover nu bekend gaat het in alle gevallen om Joodse wijkbewoners die slachtoffer zijn geworden van de holocaust. Het monument vertelt hun verhalen, met als doel hun mensen een gezicht te geven en ons te waarschuwen voor de gevaren van discriminatie, onverdraagzaamheid en dehumanisering. Er is gekeken naar mogelijke geldbronnen, zoals het Prins Bernard Cultuurfonds. De totale kosten bedragen ca. € 5.000 incl. btw. Indien het Bewonersoverleg

akkoord is en er tijdig voldoende fondsen geworven worden, kan in januari gestart worden en kan de digitale kaart in mei gereed zijn.

Het Bewonersoverleg verwelkomt het initiatief. Consensus dat het voortleven van het monument een verantwoordelijkheid van de wijk is. Van belang is dat het monument onderdeel wordt van de digitale kaart, waar het Bewonersoverleg eerder al een principeakkoord op had gegeven. Elsebeth bevestigt dat dit inderdaad de bedoeling is; het monument heeft wel een andere vormgeving om het verschil te accentueren.

Er wordt besloten dat het bewonersoverleg sowieso € 1.000 excl. btw ter beschikking stelt en mogelijk nog eens maximaal € 1.000, als het niet lukt om de middelen op een andere manier te verwerven. De voorzitter zegt tevens toe een motivatie te willen schrijven ten behoeve van de fondsenwerving, waarom we dit als wijk willen ter ondersteuning van de fondsenwerving.

## **3 Verkeersveiligheid Hommelseweg**

### **Kruising met Dalweg**

Karel Jacobs (gemeente Arnhem) geeft een toelichting op de stand van zaken over de plannen voor het aanpassen van de kruising van de Hommelseweg met de Dalweg. Het is de bedoeling dat hier een rotonde wordt aangelegd. Gemeente is inmiddels met het tankstation Tango in overleg omdat de rotonde deels op het terrein van dit tankstation komt. Deze gesprekken verlopen positief.

Het gebied bij de Sint-Antonielaan wordt in overleg met de bewoners ingericht. Bewoners zullen benaderd worden per brief om hun ideeën in te brengen. Op grond van de ideeën zullen drie voorstellen worden uitgewerkt. Eind januari/begin februari vindt er een keuze plaats o.b.v. stemmen door bewoners.

De aanbesteding vindt eind mei plaats. Begin juni worden kabels en leidingen verlegd. Eind juni start het bouwen van de rotonde, dit duurt 9 weken. De planning is dat de rotonde 4 september 2021 klaar is.

### **Herinrichting Hommelseweg**

Op de Hommelseweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/u, maar de weg nodigt in zijn huidige vorm uit tot hogere snelheden. Daarnaast is er weinig groen.

De Hommelseweg zal zelf ook anders worden ingericht, en er is onderhoud nodig. Het onderhoudsgeld is grotendeels beschikbaar, voor de herinrichting vraagt de gemeente opnieuw subsidie aan bij provincie. De verwachte start van de herinrichting is in 2022. Het onderhoud en het vervangen van de riolering op de Dalweg vindt niet eerder plaats dan 2023.

Jorn vraagt wat er wordt ondernomen om de huidige situatie rond Hommelseweg voor de komende tijd tot 2022 veiliger te maken. Karel Jacobs neemt hierover nog contact op met Jorn over extra maatregelen.

## **4 Parkeerbeleid in de wijken rondom het centrum**

Remy Baas (gemeente Arnhem) licht de herziening van het parkeerbeleid in de wijken rondom het centrum toe. Enige tijd geleden is dit gestart, aanleiding hiervan waren de signalen uit gebieden rondom de stad en de “Evaluatie betaald parkeren Sint Marten-Sonsbeekkwartier”. Er ligt nu een concept met gebieden en processtappen die moeten worden genomen om tot een oplossing van parkeerproblematiek te komen. De stand van zaken is dat er nog een aantal belangrijke vraagstukken aan de wethouder voorgelegd worden voor invulling van het beleid en dan is de verwachting dat in januari/februari een parkeeraanpak voor in de wijken ligt. Daar staat in hoe er met parkeerproblematiek in de wijken wordt omgegaan om zo tot besluitvorming te komen en wanneer er sprake is van een parkeerprobleem. Intussen moet de parkeervisie voor Arnhem nog vorm worden gegeven. Dit kan de totstandkoming van het parkeerbeleid in de wijken mogelijk nog vertragen.

Deelnemers aan het overleg noemen de verschillende problemen ten aanzien van het parkeren: het gebrek aan parkeerplaatsen, de lage bereidheid van mensen om de auto soms iets verder weg te zetten, de onwenselijkheid van betaald parkeren, en dat er weinig wordt gehandhaafd.

Marco vraagt hoe de parkeerproblematiek wordt aangepakt, gebeurt dat op straat of wijkniveau en worden aanpalende wijken meegenomen? Remy geeft aan dat dit flexibel is. Er wordt in ieder geval niet per straat gekeken, maar naar een groter gebied.

Daarnaast vraagt Marco of de uitkomst van het parkeerreferendum Sint Marten-Sonsbeekkwartier van eind 2018 wordt gerespecteerd? Remy legt uit dat deze uitkomst erg duidelijk en nog erg actueel is. De gemeente zal hier in deze college periode niet van afwijken.

## **5 Wijkprogramma 2021 en 1<sup>e</sup> doorkijk naar 2022**

Caroline Baarschers licht het wijkprogramma 2021 toe. Het wijkprogramma is gebaseerd op het programma voor 2020. Er is dit jaar geen uitgebreide consultatieronde geweest i.v.m. corona en omdat het om een langetermijnvisie gaat. Caroline vraagt of er o.b.v. het Wijkprogramma 2021 nog thema's zijn die gemist worden. Voor 2022 wil de gemeente eind eerste/tweede kwartaal 2021, afhankelijk van corona, o.b.v. cijfers en analyses samen met wijkbewoners kijken wat de speerpunten voor 2022 zouden moeten zijn. Hiervoor vraagt Caroline input van wijkbewoners in de vorm van thema's en informatie die je nog mist, deze input kan naar het secretariaat van het Bewonersoverleg gestuurd worden. De secretaris zal de input dan bundelen.

## **6 Wijkcentrum De Nieuwe Hommel**

Stichting De Nieuwe Hommel is een beheersstichting geworden en neemt het beheer per 1/1/2021 van de gemeente over. Op dit moment wordt gekeken naar de invulling van de rollen in de vrijwilligersorganisatie en van het beheer. In de zomer zijn er bijeenkomsten geweest om interesse te wekken bij mensen om vrijwilliger te worden bij De Nieuwe Hommel. Zorgpunt is dat er vooralsnog beperkte belangstelling is van vrijwilligers. Het wijkcentrum kan alleen met steun van wijkbewoners blijven bestaan.

Namens de stichting is een aanvraag gedaan bij de gemeente voor subsidie voor het wijkcentrum De Nieuwe Hommel.

## **7 Update Kentalis**

Marco Verkerk geeft een toelichting. Gemeente wil financieren tot een maximum van 200 leerlingen, Kentalis wil meer leerlingen en moet hiervoor dekking zoeken bij andere gemeentes waar leerlingen vandaan komen. Op dit moment stagneren de ontwikkelingen en is de buurt beperkt betrokken.

## **8 Rondvraag**

Elsebeth: Morgen gaat de wijkkrant naar de drukker en ze wil weten wanneer de volgende datum van het bewonersoverleg is zodat dat in wijkkrant gemeld kan worden. Marco geeft aan dat het 2 maart 2021 is.

Elsebeth: Wat is de status m.b.t. fietsvlonders? Viviënne geeft aan dat zij de status ook niet weet en informeert intern bij de gemeente.