

Notulen Bewonersoverleg St. Marten-Sonsbeek d.d. 02-11-2021

Aanwezig: Joost, Marco, Ben, Frank, Jomar, Christien (BO), Caroline B., Remy en Vivienne (Gemeente Arnhem), Sylvita (Portaal) en diverse wijkbewoners.

NB. De agenda is tijdens de vergadering niet gevolgd. In de notulen wordt volgorde van overleg gevolgd.

- 2 Parkeergarage Hommelseweg.
Een onveilige plek. Betaald parkeren wordt overwogen en in de avonduren wordt de parkeergarage met een hek afgesloten. Voordelen van betaald parkeren zijn dat er een budget is voor het onderhoud van de garage, in de avonduren beschikbaar voor de buurtbewoners, er is toezicht in de garage. De zorg wordt uitgesproken in hoeverre dit de parkeerdruk in de wijk zal doen toenemen. Eventuele toegenomen parkeerdruk in de wijk is niet meegenomen in de besluitvorming. Het gaat om een specifieke plek en die is niet meegenomen in het algemene parkeerplan.
Remy, Caroline en Marco bespreken dit afzonderlijk. Caroline zal Jeffrey vragen wie namens de aanwezige wijkbewoners mee wil denken over het vervolg van het proces.
- 2a In een eerdere vergadering is er een budget gevraagd voor drie hekjes om boomspiegels aangevraagd. Het BO is akkoord gegaan voor een bepaald bedrag. De gemeente heeft besloten het resterende bedrag te betalen. De boomspiegelhekjes kunnen dus aangevraagd en geplaatst worden.
- 3 Wijkprogramma. Het BO heeft geen toevoegingen voor het wijkprogramma. Wel is de vraag gesteld of de bedragen en getallen gesplitst kunnen worden voor St. Marten en Sonsbeek. Caroline splitst dit nog uit voor zover mogelijk.
- 4 Betaald parkeren Klarendal. Er is nu geen politiek draagvlak voor een nieuwe parkeervisie en daardoor is deze teruggetrokken. Men wacht met besluitvorming tot na de verkiezingen. Wel wordt ambtelijk een ronde tafel conferentie georganiseerd om input vanuit de wijken te krijgen. Het BO krijgt daarvoor een uitnodiging.
- Groenagenda: Men is 1x bijeengekomen. Volgende week komt men weer bij elkaar.
- 5 Bewonersparticipatie rondom Hommelseweg.
De Hommelseweg wordt ingericht tot 30 km weg. Er wordt overleg gevoerd met de groep 'Hommelseweg veilig' Voor het BO zitten Marco en Ben in deze groep.
- Beheervisie Parken: Er komt een oproep op de wijkwebsite om mee te participeren (voor alle wijkbewoners)
- 7 Muurschildering. Portaal staat er voor open. Belangrijkste is nu een geschikte muur vinden en met welk bedrijf men in zee wil gaan. Buurtbewoners Kees en Elsebeth gaan op zoek naar een geschikte muur.
- 8 Fietsvlonders.
In St. Marten/Sonsbeek Zuid wordt op verzoek van de Raad gestart met een proef voor fietsvlonders. Dit houdt in dat een parkeervak afgestaan wordt aan meer ruimte voor het parkeren van fietsen. Als vijf buurtbewoners in een straat een fietsvlonder willen uitproberen, wordt de proef gestart voor drie maanden. Marco en Christien gaan samen met Caroline B. de wijk door om geschikte plaatsen te bekijken. Voor het volgende overleg nodigt Caroline de projectleider uit. Zij kan toelichten hoe het proces verder loopt na de proeftermijn van drie maanden. NB een terechte opmerking is wel om ook na te gaan hoeveel van de geparkeerde fietsen eigenlijk een weesfiets is. Deze (laten) opruimen kan al ruimte maken om de fietsen die gebruikt worden te parkeren.
- 9 Rondvraag:
Caroline B: Op 8 december vindt er een tweede bewoners avond voor het Graaf Ottoplein plaats
Elsebeth: budgetaanvraag voor een bedankje richting bezorgers van de wijkkrant.